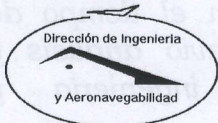




Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba



Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, Parte 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RAC -23. 39 puntos 39.115 y 39.120).

DA. 16.03.02 SHVETSOV

Fecha: **11/03/16**

Aplicabilidad: A todos los motores **ASH-62IR-16** categorizados para ser utilizados en aeronaves de carga en la Empresa Nacional de Servicios Aéreos S.A. (ENSA S.A.)

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Con el fin de aumentar el nivel de fiabilidad y la regularidad de los vuelos de las aeronaves operados en la categoría de carguero, las cuales además cumplen funciones de lanzamiento de paracaídas y transportación de personal del Sistema de la Aviación Civil, cúmplase lo siguiente:

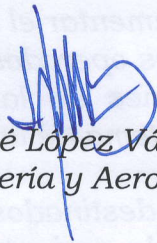
- a) Los motores destinados a ser explotados en las aeronaves que prestan servicios en la variante de carga serán sólo los motores ASH-62IR-16 reparados y adquiridos en los talleres de la Fábrica 411 en Aguas Minerales, Rusia y en WSK PZ en Kalisz, Polonia.
- b) Las aeronaves que no cumplan con las exigencias reflejadas en el inciso **a)**, no podrán ser explotadas en la categoría de carga.
- c) Para volver a incorporar a la explotación las aeronaves a las cuales se les aplique el inciso **b)**, será obligatorio remotorizarlos con motores que cumplan con las exigencias reflejadas en el inciso **a)**.


Verano 5

- d) La ENSA S.A. tomará las medidas NECESARIAS que permitan el cumplimiento de todo lo que se establece en la presente Directiva y dará conocimiento, de lo que se establece en la misma a todo el personal técnico que la misma considere.
- e) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, **solamente** será permitido previo análisis y debida autorización oficial del Director de ingeniería y Aeronavegabilidad (DIA) del IACC.
- f) Se **DEROGAN** las Directivas de Aeronavegabilidad **DA-98-09-02E** de fecha 25-09-98, y la **DA-98-12-01** de fecha 07-12-98.
- g) **Esta D.A. es efectiva en Marzo 18 del 2016.**

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 838-1124/ Fax 838-1118
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu




Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad


Ulises Vazquez Betancourt
14/3/15.